

## Referat

# Utvalg for i internasjonal handelsforenkling

Møte 06.06.2013

### Utvalgsmedlemmer til stede:

- Trond Erik Løwgren
- Trude Feirud
- Anita Graff
- Jan Hilleren
- Iren Hofseth
- Åsa Bruhagen
- Arne Foss
- Hanne Grande
- Astri Platou
- Sjur Klætte
- Bjørn Kultorp
- Stefan Andersson
- Observatør: Liv Kristin Rundberget, Toll- og avgiftsdirektoratet

Fra administrasjonen: Olav Hermansen, utvalgssekretær og referent.

### Forfall:

- Jan-Terje Mentzoni
- Vidar Andreassen
- Tymon Bugaski
- Marit Benedicte Fleischer

### Innledere eksterne:

- Dag-Morten Årvik, Posten/Bring
- Roger Nyhaugen, DHL Express
- 

### Gjester – innbudte:

- Line Vrenne, FMC Kongsberg Subsea
- Torkel Thorsen, NHO, internasjonal avdeling

### Dagsorden:

1. Dagsorden- referat fra forrige møte
2. Presentasjon av nye deltakere og gjester
3. Skifte av utvalgsleder
4. Næringslivsforum 16.mai – input fra møtet
5. Kan utførselsdeklarasjonen forenkles?
6. Forhåndsvarsling ved eksport og import
7. Incoterms®2010 – resultat av spørreundersøkelse
8. Nye NSAB – status
9. Neste møte

## 1. Dagsordenen og referat fra forrige møte

Det var ingen bemerkninger til referatet fra forrige utvalgsmøte 07.02. 2013. Som følge av ulik ankomsttidspunkt fra flere av deltakerne/bidragsterne ble flere av sakene på møtet tatt opp i en delvis annen rekkefølge enn foreslått i innkallingen.

## 2. Presentasjon av nye deltakere og gjester

Astri Platou erstatter Berit Rian som representant for Det norske Handelskammerforbund (DNH). Stefan Andersson, som allerede flere ganger har møtt for Ivar Raugstad, erstatter han som representant for Marine Harvest.

Line Vrenne, FMC Kongsberg Subsea, var invitert til utvalget. Det samme gjaldt Torkel Thorsen, fra NHOs avdeling for internasjonalisering og Europa-politikk. NHO og utvalgets internasjonale arbeid kompletterer hverandre på en god måte.

## 3. Skifte av utvalgsleder

Trond Erik Løwgren, FMC Kongsberg Subsea, går av som utvalgsleder, etter å ha innehatt denne funksjonen siden 2008. Han går over i pensjonistenes rekke den 27.juni 2013. Utvalgssekretæren berømmet Tronds arbeid og engasjement. Han vil bli takket av på neste utvalgsmøte.

Jan Hilleren, Kongsberg Maritime, vil fra høsten overta som ny utvalgsleder. Han ble valgt med akklamasjon. Viktigheten av at utvalgsleder og sekretær også i større utstrekning kan trekke på andre medlemmer ble understreket.

## 4. Næringslivsforum 16.mai – input fra møtet

Næringslivsforum, i regi av Toll- og avgiftsdirektoratet, TAD, er en viktig møteplass for informasjons- og ideutveksling mellom TAD og næringslivet. Sjur Klætte, Anita Graff og Liv Kristin Rundberget refererte og kommenterte fra følgende punkter fra møtet:

- GSP og erstatningssertifikater: Dagens ordning, der egne GSP erstatningssertifikater i utgangspunktet kreves for enhver reeksport, framstår som unødvendig tungvint. Selv om EUs regelverk legger føringer er det ønskelig å få til lettelsers for norske bedrifter, i form av en autorisasjonsordning og automatisering av rutinene. Problemet med dagens ordning er mest akutt for tekosektoren.
- Elektronisk omberegning av toll- og avgiftsgrunnlag. Ordningen forventes å tre i kraft i desember i år. NorStella har i den sammenheng arbeidet med en implementasjonsguide. Det er viktig at TAD og aktuelle tollkontorer ikke øker dokumentasjonskravene overfor næringslivet på en måte som motvirker de positive effektene av denne forenklingen.
- Tillatelse til tollager: Bestemmelsene og praksis søkes her å gjort mer enhetlig nasjonalt. AEO-metodikken mht. godkjenning av bedrifter kan også ha relevans for tollagerbevilling.
- Skjerpet IPR-lovgivning (Intellectual Property Rights): Tollvesenet har trappet opp arbeidet mot innførsel av piratkopier mv. de siste årene. I en ny lov skjerpes sanksjonene betydelig med en strafferamme på inntil 10 år.
- Tolldagen 26.september: Foreløpige temaer er:
  - Bruk av frihandelsavtalene
  - Utfordringer ved e-handel
  - Konsekvenser av at varer stoppes på grensen
  - Tollvesenet i framtiden

Arrangementet vil finne sted på Gardermoen. Det er et begrenset antall plasser tilgjengelig (140). Mer informasjon vil i nær framtid bli lagt ut på [www.toll.no](http://www.toll.no)

- Saker på dagsordenen i Næringslivsforum: En utfordring for næringslivet med Næringslivsforum slik det er organisert på i dag er i tilstrekkelig grad å få viktige saker på dagsordenen.

## **5. Kan utførselsdeklarasjonen forenkles?**

Det er i utvalget full forståelse for at et SAD-konvensjonen, også for Norge, legger en del føringer mht. utformingen av så vel som utfyllingen av bl.a. utførselsdeklarasjonen. Likeledes er det forståelse for at informasjonen som framkommer i utførselsdeklarasjonen også er et viktig datagrunnlag for Statistisk sentralbyrå.

Ikke desto mindre er det, og det til tross for den beste vilje fra deklaratene, i praksis svært vanskelig å framskaffe statistisk pålitelig informasjon i utførselsdeklarasjonen, spesielt knyttet til feltene:

- 19. Containere
- 21. Det aktive transportmiddelets nasjonalitet ved grensepassering
- 25. Transportmåte ved grensen
- 34b. Produksjonsfylke

På grunnlag av input fra utvalgsmedlemmene og andre hadde utvalgssekretæren laget et utkast til uttalelse som ble diskutert på møtet.

Praksisen med at produksjonsfylke blir oppgitt lik tilholdsstedet til den hos eksportøren som har laget underlaget til utførselsdeklarasjonen (evt. som har fylt ut deklarasjonen), ofte uavhengig av hvor varene faktisk er framstilt, er et eksempel på manglende overensstemmelse mellom avgitt informasjon og fakta.

Muligheten for å rette opp deklarasjoner i etterkant i TVINN, slik at datagrunnlaget blir bedre, eksistere i dag til en viss grad. Men denne muligheten er lite kjent og brukt i dag. Her er det potensial for forbedringer.

Det var enighet om at Statistisk sentralbyrå (SSB) i første omgang er adressaten for en henvendelse om fjerning av nevnte felt i utførselsdeklarasjonen.

### Vedtak:

- A. Utvalgssekretæren sender ut et utkast på sirkulasjon for kommentarer og forbedringer. Utkastet går til utvalgsmedlemmene og NHOLT.
- B. Uttalelsen sendes SSB med kopi TAD.
- C. Det bes i uttalelsen om et møte med SSB der utvalgsleder og sekretær deltar.

## **6. Forhåndsvarsling ved eksport og import**

Dag-Morten Årvik, Posten/Bring og Roger Nyhaugen, DHL Express innledet. Kopi av Årviks presentasjon er vedlagt.

Logistikken går stadig raskere mens gods ikke kan deklarerer før det har ankommet ankomsthavn/flyplass, grensen (bil) eller har innpassert i Norge (tog). Derfor har tidsvinduene for tolldeklarerer ved import blitt stadig kortere.

Dessuten har de sterke begrensninger i muligheten for å bruke midlertidig fortolling (innstikk) gjort det vanskelig for speditører og andre deklaranter å fordele arbeidet med innfortollingene over tid.

En stor del av hasteforsendelsene kjøres i dag direkte til varemottaker. Et gjennomgående problem her er at godset, selv om det er gitt beskjed fra speditør om at det er ufortollet, like fullt tas i bruk av varemottaker.

Selv om gods i prinsippet kan deklarerer via AUTO-TVINN døgnet rundt er det likevel en fare for at tidskritisk gods ikke går igjennom i TVINN, og det ofte på grunn av trivielle feil.

Ved import med fly er det i praksis gitt muligheter for forhåndsdeklarerer på visse flyplasser, slik som Gardermoen og Flesland, mens dette på andre flyplasser ikke lar seg gjennomføre. Lokal praksis med at det over telefon gis «grønt lys» for at varene tas i bruk, men med forbehold om godkjenning i TVINN (Oslo/Akershus) gir muligheter, framstår likevel som en tvetydig løsning.

I diskusjonen om dette temaet kom det opp spørsmål om evt. behov for endrede arbeidstider i næringslivet så vel som i tolletaten og evt. outsourcing av fortollingsoppgaver til andre land.

På grunnlag av hva som kom fram kan det se ut som om forhåndsdeklarerer er enklest å få til når:

- Kvaliteten på underlagsinformasjon (primært handelsfakturaen fra avsender) er god
- Aktuell importør har en type autorisasjon/godkjenning fra tollvesenet som sannsynliggjør at vedkommende har gode fortollingsrutiner
- Prosedyren for forhåndsdeklarerer også gir tollvesenet muligheter for risikoanalyse

#### Vedtak:

A. Utvalgssekretæren sender et utkast med forslag til å åpne for forhåndsdeklarerer på sirkulasjon med ønske om tilbakemeldinger. Utkastet sendes til utvalgsmedlemmene og NHOLT for uttalelse

B. En revidert versjon av uttalelsen sendes TAD.

### **1. Incoterms®2010 – resultat av spørreundersøkelse**

Utvalgssekretæren presenterte resultatene av undersøkelsen, hvor det var innkommet i alt 34 tilbakemeldinger. Kopi av spørreskjema og aktuell presentasjon er vedlagt. Utover presentasjonen ble det registrert følgende kommentarer til enkeltpunkter:

- Security: Man ser i dag et skille mellom vareeiere etter om de er secured eller unsecured, blant annet mht. avgiftsbelastning
- EXW: Her er det betydelige landvariasjoner. EXW-brukere legger seg ofte på FCA i praksis. Et problem med bruk av EXW er i forhold til varens transaksjonsverdi ved utfortolling.
- C-betingelser: Ser ut til å gå være en tendens mot økende «polarisering» i markedet ved at E- og F- og D-betingelsene i økende grad velges, mens «mellomalternativene» (C-betingelsene) i mindre grad legges til grunn.

- **DAT:** Ikke gitt at en selger/selgers representant tillates å losse en ufortollet vare i et annet land. I slike situasjoner kan DAT være vanskelig å bruke etter forutsetningene.
- **DDP:** Det virker som om det er bruken av denne leveringsbetingelsen som gir de største utfordringene. Håndtering av importmoms er et nøkkelproblem, i de tilfelle hvor partene ikke på forhånd har avtalt DDP VAT excluded eller liknende. Eksempler fra det latinske Europa ble gitt der det hadde gått to år før importmomsen var blitt refundert. Norsk tollvesen «henger» moms på importør uansett. Ikke desto mindre brukes DDP i dag mye og særlig ved forsendelser til EU-land.
- **FCA:** Problemer for selger ved attestering av eksporten i praksis til tross for at dette er greit i teorien – les i følge regelverket.

## 2. Nye NSAB – status

Utvalgssekretæren presenterte status i arbeidet med en ny utgave av Nordisk Speditørforbunds Alminnelige Bestemmelser – NSAB. Vedlagte presentasjon er vesentlig laget på grunnlag av:

- Samtale med Tom Rune Nilsen, NHOLT
- Dokumentasjon i forbindelse med utvalgsmøte 05.12.2011

Tatt i betraktning i at forhandlingene mellom partene nå for alvor tar til (møte i København 19.juni) og at det ble relativt kort tid til denne presentasjonen inviteres Tom Rune Nilsen, NHOLT til en mer omfattende gjennomgang på neste utvalgsmøte.

## 3. Neste møte

Det tas sikte på et nytt utvalgsmøte torsdag 12. september. Noen foreslått temaer er:

- Nye NSAB – status. Intro ved Tom Rune Nilsen, NHOLT
- Sikkerhetsgodkjenning av flyfraktbrukere – status. Intro ved Luftfartstilsynet
- Bank Payment Obligation (BPO) – nytt instrument for betalingssikring internasjonalt. Intro ved Danske Bank.
- Handelshindre i internasjonal handel – en gjennomgang og «vareopptelling»
- e-fraktløsninger ved flytransport.
- Takk til avtroppende utvalgsleder

## Vedlegg

- A. Forhåndsdeklarerer ved eksport\* og import – mulige løsninger for fly- og sjøtransport. Ved Dag-Morten Årvik Posten/Bring
- B. Incoterms®2010 – spørreskjema
- C. Incoterms®2010 – resultat av spørreundersøkelse – oversikt
- D. Incoterms®2010 - fritekstsvar
- E. Nye NSAB – status per 6.juni 2013